

Bygg- och miljönämnden
Upplands-Bro kommun
Furuhällsplan 1, 196 81 Kungsängen

Datum 2016-08-11 Handläggare Cecilia Bertholds
cecilia.bertholds@kappala.se

Käppalaförbundets bemötande av inkomna synpunkter angående mellanlagring av slam i Upplands Bro kommun

Förtydligande – mängd slam som hanteras på lagret

Mängd slam som kan komma att lagras vid ett och samma tillfälle är maximalt 10 000 ton. Lagringstiden för slam som ska spridas på åkermark är minst 6 månader eftersom det krävs för hygienisering enligt Revaq-reglerna. Eftersom det mesta slammet används på hösten är den genomsnittliga lagringstiden ca 9 månader. Det innebär att mängd slam som hanteras årsvis kan vara högre, dock högst 20 000 ton/år. Av praktiska skäl planerar Käppalaförbundet att inte lagra mer än 10 000 – 15 000 ton slam per år på lagret.

Andel fordonsrörelser till och från lagret

Käppalaförbundet planerar att leverera ca 10 000 ton slam till lagret årligen vilket innebär ca 290 transporter där slam transporteras till lagret och 290 transporter där slam transporteras från lagret. Totalt antal fordonsrörelser till och från lagret blir därmed 290 x 4, vilket innebär 1160 fordonsrörelser/år. Vissa år kan antalet fordonsrörelser bli högre om omsättningen på lagret är större än 10 000 ton slam/år. Antal fordonsrörelser kommer högst vara 2320 stycken per år. Utöver transport av slam kommer även transport av lakvatten att ske. Antal hämtningar av lakvatten bedöms till ca 10 stycken vilket innebär ytterligare 20 fordonsrörelser.

Enligt trafikverkets nationella vägdata bas belastades väg 269 av 636 fordon per årsmedelsdygn. Dessa data togs fram 2013. Käppalaförbundetss transporter kommer att utgöra 0,5-1 % av dessa utslaget över ett år. Under hösten då slam levereras från lagret inför spridning på åkermark kommer den största andelen av transport av slam från lagret att ske. Maximalt kommer det då att ske 20 fordonsrörelser per dag vilket innebär att belastningen till och från lagret högst kommer att uppgå till 3,1 % av årsmedelsdygntransporterna.

Käppalaförbundet kommer främst att transportera slam till och från lagret under vardagar från kl 7:00 till kl 18:00 men i undantagsfall vid till exempel driftproblem kan slam komma att behöva levereras till lagret även under andra tider.

Käppalaförbundet har skickat ett förtydligande till Trafikverket angående antal transporter till och från lagret. Trafikverket har meddelat att förtydligandet inte föranleder någon förändring i deras beslut.

Angående avstånd från mellanlager till bostäder

I Käppalaförbundets anmälan framgår inte exakt varifrån mätpunkterna mellan slamlagret och närmaste fastighet har dragits. Käppalaförbundet bifogar därför en karta där avståndet från stängslet som omger slamlagret fram till närmaste fastighetsgräns finns angivet, se bilaga 1. Efter synpunkter på informationsmötet den 30 maj 2016 kommer Käppalaförbundet att justera lokaliseringen så att avståndet från stängslet som omger slamlagret fram till närmaste fastighetsgräns är minst 700 meter, se bilaga 2 för föreslagen yta för mellanlager av slam. Placeringen kan komma att justeras något efter att en mer omfattande geoteknisk undersökning har utförts. Vid eventuell justering av plats ska Käppalaförbundet säkerställa att detta inte innebära ökad olägenhet för närboende.

Angående skötsel av skog som omger slamlagret

För att minska eventuell luktspridning kommer Käppala i samarbete med markägaren att avverka del av den äldre tallskogen för att ersätta den med tät granplantering som efter några år effektivare kan bromsa vindhastigheten och dispergera eventuell lukt.

Angående hantering av dag- och lakvatten

Slam som lagras kommer väderskyddas dels för att behålla ursprunglig kvalitet dels för att skydda omgivande mark och miljö. Väderskyddet planeras bestå av ett fast tak men kan komma att få annan lösning utifrån ekonomiska och miljömässiga avvägningar.

Angående lukt

Risk för lukt uppkommer främst när man rör om i slammet i samband med lastning och lossning. Transport av slam till lagret är inte årstidsberoende och kan därför anpassas för att orsaka minsta möjliga störning. Transport av slam från lagret inför spridning på åkermark sker främst under juli till oktober månad. Eftersom antal transporter då kan öka och uppgå till 20 fordonsrörelser per dag vissa dagar är risk för lukts störningar högst under denna period.

Käppalaförbundet kommer att förtäta skogsridån runt lagerytan för att minska risken för spridning av lukt. Vid eventuella klagomål om lukt kan Käppalaförbundet temporärt täcka över slammet med presenning eller liknande.

Risk för lukt minskar med ökande avstånd. Käppalaförbundet bedömer att boende på ett avstånd över 1 km från mellanlagret inte kommer att beröras och att risken för att boende på ett avstånd av 0,5-1 km från det planerade mellanlagret är liten. Detta bekräftas av

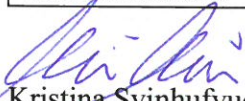
referenser från Norrköping, Valsta och Hovgården och från de gårdslager hos lantbrukare som Käppalaförbundet använder för lagring av slam.

Angående referenser för lagring av slam

Käppalaförbundet har valt att komplettera referensen från Norrköping vatten med ytterligare två referenser, dels Valsta mellanlager i Haninge och dels Hovgårdens mellanlager utanför Uppsala. Se Bilaga 3 och 4 samt en sammanställning i tabell 1.

Tabell 1: Sammanställning över referenstagning från mellanlager av slam.

Mellanlager	Slottshagens Reningsverk	Valsta	Hovgården avfallsanläggning
Placering	Norrköping	Haninge	Uppsala
Ägare	Norrköping Vatten	Stockholm Vatten	Uppsala vatten
Närmaste boende	800 meter	500 meter	1000 meter
Luktklagomål	Senaste klagomål uppkom 2001	Perioden 2010- 2014 högst ett luktklagomål per år. Perioden 2015 fram till juni 2016 inga luktklagomål	Perioden januari 2014 till juni 2016 ett luktklagomål. Innan 2014 inkom flera luktklagomål på grund av olika komposteringsförsök med slam
Buller	Inga klagomål	Inga klagomål	Inga klagomål
Referens	Kristina Rydh	Ragnar Lagerkvist	Caroline Holm
Telefon referens:	011 15 36 19	08 522 124 33	018 7279341


Kristina Svinhufvud

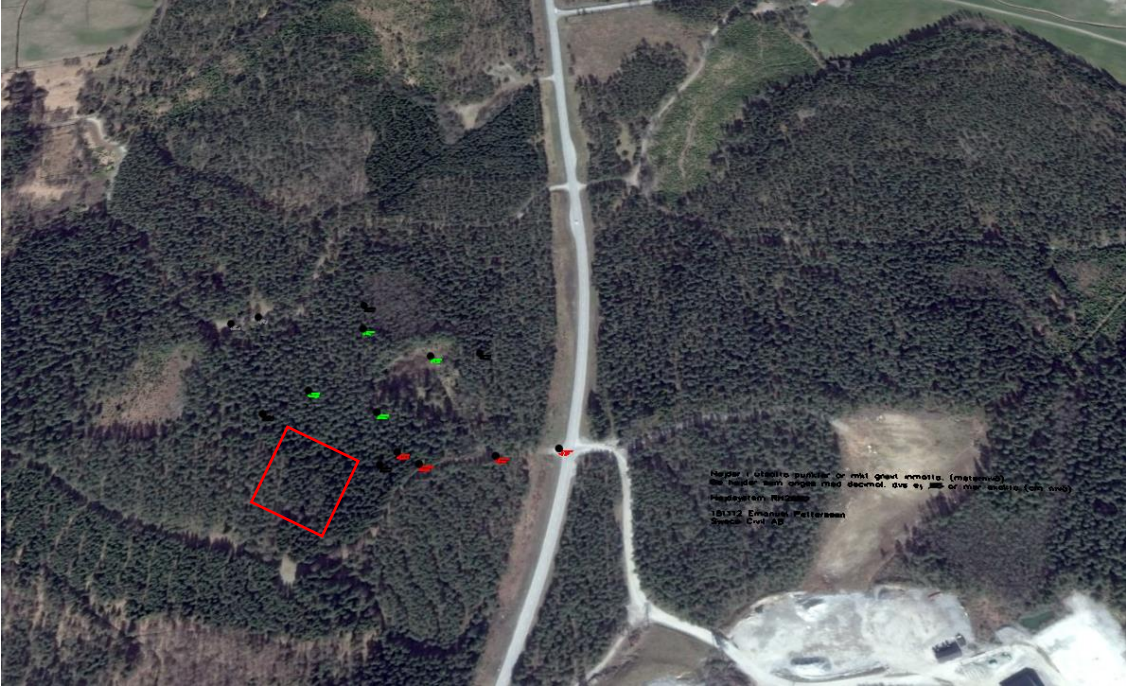
Revaq-ansvarig Käppalaförbundet

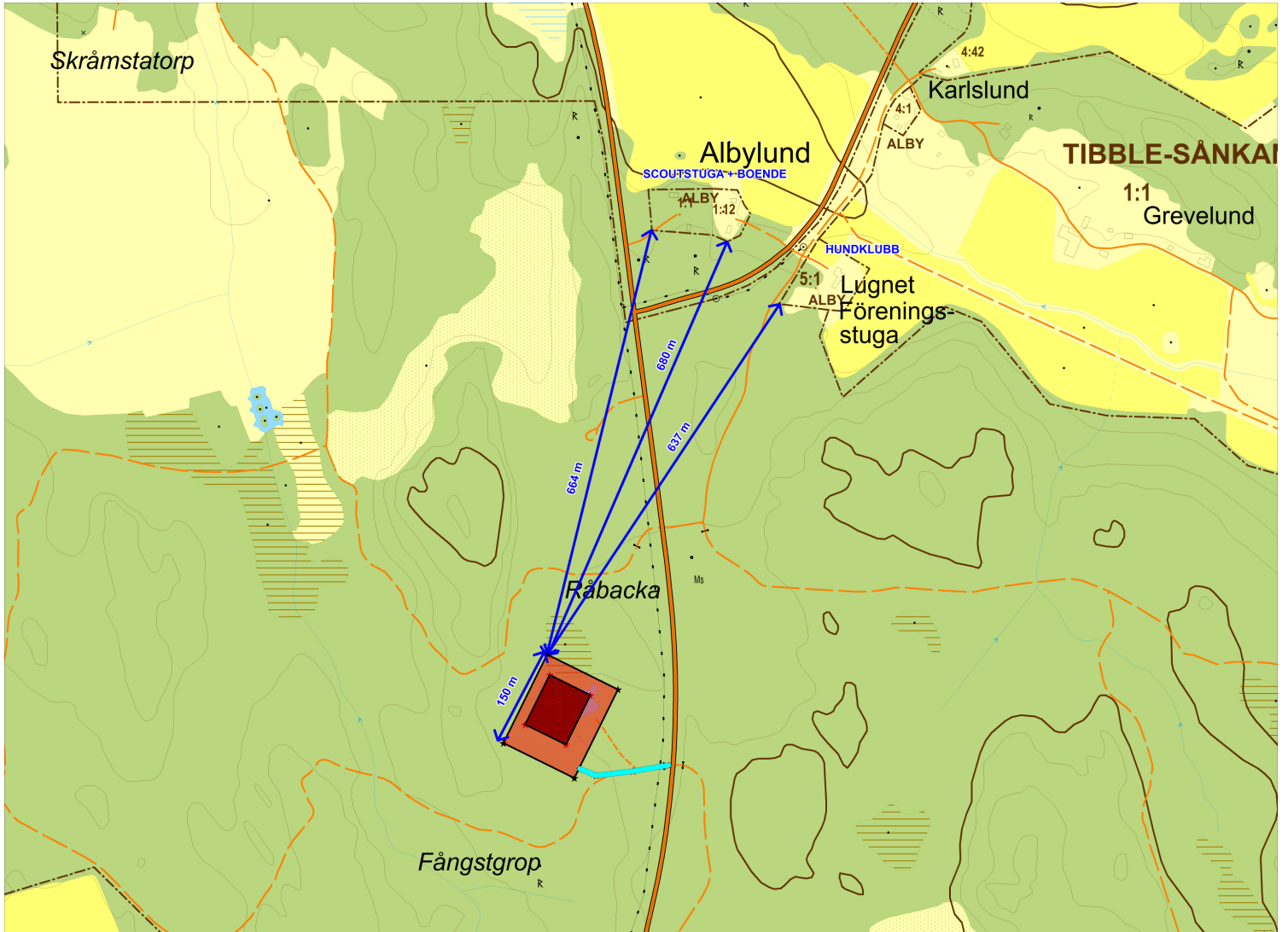
Kontaktuppgifter:

Kristina Svinhufvud
Käppalaförbundet
Box 3095
181 03 Lidingö

kristina.svinhufvud@kappala.se

Bilaga 2: Justering av yta för mellanlager





Referens lukt Hovgården

På Hovgården lagras ca 15 000 ton slam per år främst för spridning på åkermark till hösten. De senaste två åren har ett klagomål på lukt inkommit. Eftersom det finns fler material som kan lukta var det inte helt säkert att det var slammet. Tidigare gjordes tester där slam komposterades med olika material. Då kom det in fler luktklagomål. Närmaste boende från slamlagret ligger på ca 1 km avstånd.

Referens Caroline Holm, Uppsala Vatten: 018 7279341, mejl: caroline.holm@uppsalavatten.se



Referens angående lukt från mellanlager för slam i Valsta, Haninge kommun

Stockholm Vatten har ett mellanlager i Valsta, Haninge kommun där slam från Henriksdal och Bromma reningsverk lagras. Slam som lagras på Valsta används främst för slamspridning på åkermark. Det mesta slammet transporteras bort från lagret under sensommar och höst. Närmaste bostäder ligger ca 500 meter från lagret. Lagret rymmer 10 000 ton slam.

Inga klagomål på buller har inkommit. Klagomål på spill på väg inkom 2010 men åtgärdades då snarast. Lukt kan förekomma men vanligen lokalt inom upplagsområdet. Inga luktklagomål har inkommit under 2015 eller fram till juni 2016. Under 2014 inkom ett luktklagomål. Perioden 2010-2013 inkom högst ett klagomål per år.

Referens Ragnar Lagerkvist, Enhetschef Stockholm Vatten, tel: 08-522 124 33, mejl: ragnar.lagerkvist@stockholmvatten.se

