

AVSIKTSFÖRKLARING

avseende fortsatt arbete med åtgärder längs stråken Arlanda-Bålsta och Arlanda-Litslena, vägarna 263, 912 och 269

Parterna: Trafikverket (Region Stockholm och Region Öst), kommunerna Sigtuna, Upplands-Bro, Håbo och Enköping, Kollektivtrafikförvaltningen UL, Trafikförvaltningen SLL, samt Regionförbundet Uppsala län, förklarar härmed sin avsikt enligt nedan.

Bakgrund

Under hösten 2012 och våren 2013 genomfördes en åtgärdsvalsstudieprocess enligt fyrstegsprincipen där parterna tillsammans har formulerat ett gemensamt mål för studien, och de aktuella stråkens funktion, vilka problem som finns och som är önskvärda att lösa samt lämpliga åtgärder i olika tidsperspektiv. Detta arbete ligger till grund för denna avsiktsförklaring.

Väg 267, Rotebroleden kommer enligt gällande tidplan att få motorvägsstandard 2016-2017. Detta förväntas leda till att bilister och transportföretag i högre utsträckning kommer att välja E18/Rotebroleden istället för väg 263.

I många sammanhang har den bristande trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter framförts. Den försämrades när vägräcken, både vajer- och balkräcken, sattes upp på delar av stråken för ett antal år sedan.

Parternas mål och gemensamma avsikt

Parternas gemensamma avsikt är att verka för att de åtgärder som föreslås i åtgärdsvalsstudien (TRV 2013/39170, daterad 2013-11-18), genomförs. Parterna är överens om att stråken Arlanda-Bålsta och Arlanda-Litslena är sekundära förbindelser med regional funktion där den regionala funktionen delvis utgörs av kollektivtrafiken mellan Bålsta och Arlanda.

Överenskommelser om fortsatt arbete

Ett antal överenskommelser avses att träffas mellan parterna om hur arbetet ska bedrivas och åtgärderna genomföras. Överenskommelser upprättas mellan de parter som ska vara delaktiga inom respektive åtgärdsområde, åtgärder inom Mobility Management, kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik samt vägtrafik i enlighet med åtgärdsvalsstudien sid 44-47 samt redovisningen på kartor av delsträckor på sid 48-55. En arbetsgrupp har bildats för detta arbete.

Efter att överenskommelserna är underskrivna avser parterna att träffas minst en gång per år för att följa upp dels överenskomna åtgärder, dels åtgärdsförteckningen i studien. Ansvarig för att arbetsgruppen sammankallas är Trafikverket.

Denna avsiktsförklaring har upprättats i 9 exemplar och parterna har tagit var sitt.

Ort och datum
..... Trafikverket Region Stockholm
.....

Ort och datum
..... Trafikverket Region Öst
.....

Ort och datum
..... Sigtuna kommun
.....

Ort och datum
..... Upplands-Bro kommun
.....

Ort och datum
..... Håbo kommun
.....

Ort och datum
..... Enköpings kommun
.....

Ort och datum
..... Trafikförvaltningen SLL
.....

Ort och datum
..... Kollektivtrafikförvaltningen UL
.....

Ort och datum
..... Regionförbundet Uppsala län
.....