

Økende press på norsk materialgjenvinning og avfallseksport - behov for EUs nærhetsprinsipp nå - støtt merknad!

Presidenten i den europeiske avfallsforbrenningsorganisasjonen ISWA, David Newman, sa på foredrag i avfallsseminaret Beacon i Malmø 20. november at England vil være selvforsynt på forbrenningstjenester om fem år.

- *" Currently the UK is exporting around 3 million ton of RDF to the Netherlands, Germany, Sweden and others and they estimate this will plateau at around 3.5 mn tons in the next 2/3 years. Then new treatment capacities will come on stream in the UK and by around 2020 the UK will be self sufficient and indeed, if all approved projects are finally realised, will have a significant over capacity by around 2025."*

Link: <http://www.iswa.org/media/publications/presidents-blog/>

Status Norge

Norge eksporterer i dag ca 800.000 tonn avfall til Sverige (ca. halvparten husholdningsavfall) av en avfallsproduksjon på ca 2.4 mill tonn (ca.1.1 mill tonn husholdningsavfall). Den norske forbrenningskapasiteten er på ca 1.7 millioner tonn og importen fra England er på ca 100.000 tonn. (Offisielle statistikker er ikke korrekte, verken i Norge eller Sverige).

Konsekvensen av dagens situasjon er en nedgang i materialgjenvinningen fra 44% i 2008 til 37% i 2014. Dette fordi markedsprisen for avfallsforbrenning i Norge settes i Sverige. Det er billigere å brenne i Sverige enn å materialgjenvinne i Norge. Det norske markedet for material- og energigjenvinning er derfor ikke bærekraftig. Den negative utviklingen ser nå ut til å akselerere kraftig.

(se link om det norske markedet for forbrenning:

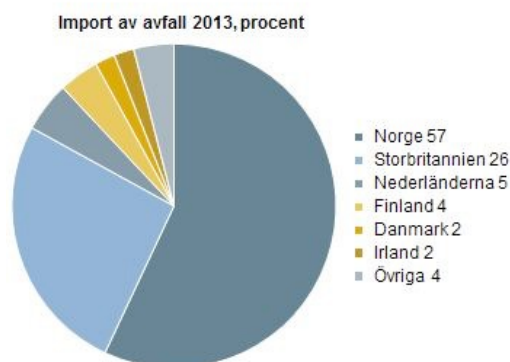
<http://avfallnorge.no/pop.cfm?>

[FuseAction=Doc&pAction=View&pDocumentId=53746](http://avfallnorge.no/pop.cfm?FuseAction=Doc&pAction=View&pDocumentId=53746))

Økt norsk eksport til Sverige

Konsekvensen av bortfallet av engelsk avfall til Sverige vil bli katastrofal for Norge. Det er enklest og billigst for Sverige å kompensere den engelske importen med norsk avfall. Da anleggene på den svenske vestkysten fikk problemer med logistikken på import av engelsk avfall siste året, kompenserte de med avfallstrailere fra Norge. Sverige importerte i 2013 ca 2.14 millioner tonn avfall. Av dette 57% fra Norge og 26% fra England, ref svenske Naturvårdsverket, se link:

<http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Avfall-import-och-export-2004-2013/>



Resultatet blir sannsynligvis at ytterligere 500.000 tonn norsk avfall går til Sverige. Da vil Norge få kraftig underskudd av avfall til produksjon av fjernvarme, damp til industri og strøm. Det negative presset på norsk materialgjenvinning blir tilsvarende stort fordi det blir enda billigere å brenne enda mer i Sverige enn å materialgjenvinne i Norge.

Løsning - EUs n rhetsprinsipp

Siden Norge er dårligst på materialgjenvinning i Norden og det eneste landet som eksporterer husholdningsavfall med nasjonal kapasitet for dette (produksjon husholdningsavfall ca.1.1 mill tonn og forbrenningskapasitet ca.1.7 mill tonn) bør EUs n rhetsprinsipp tas i bruk umiddelbart. Dette kan skje gjennom enkel regelendring i anbudskonkurranser. Et transporttillegg på kr.1.25 per tonn/km kan legges til i utregning av anbudsvinner for at eksporttillatelse skal gis for husholdningsavfall. Dernest bør strengere krav til sortering av alt avfall innføres (Ref Norsk Industri, Avfall Norge, KS Bedrift og Norsk Fjernvarme). Til slutt bør Norge følge opp initiativ i Nordisk Råd om samkjøring av rammevilkår for avfallsmarkedet i Norden.

Klimagevinst - 1.2 millioner tonn CO2

De nordiske land kan på denne måten bistå EU med avvikling av avfallsdeponering. Den nordiske overkapasiteten (Sverige og Danmark) bør utnyttes til behandling fra land der deponi er alternativ. Europa deponerer ca. 90 millioner tonn avfall i året. Transport av avfall med båt over Østersjøen er mer klimavennlig enn 40.000 trailere  rlig fra Norge til Sverige. Trailertransportene som ofte strekker seg 800 km på dårlige veier. Det svenske forskningsinstituttet Profu har regnet ut klimaeffekt på 600 kg CO2 per tonn avfall som behandles i Skandinavia, fremfor deponi i Europa. (Se link om utnyttelse av avfall fremfor deponi:

[http://avfallnorge.no/pop.cfm?](http://avfallnorge.no/pop.cfm?FuseAction=Doc&pAction=View&pDocumentId=64309)

[FuseAction=Doc&pAction=View&pDocumentId=64309](http://avfallnorge.no/pop.cfm?FuseAction=Doc&pAction=View&pDocumentId=64309))

Klimagevinsten blir 1.2 millioner tonn CO2 om hele den nordiske overkapasiteten utnyttes til deponiavfall. For Norges del utgjør dette 480.000 tonn CO2 i miljøgevinst. Norge har råd til å behandle eget avfall, om det norske markedet blir b rekr ftig (EUs n rhetsprinsipp) og dette kombineres med strengere regler for sortering.